

«СОГЛАСОВАНО»
Администрация органа
местного самоуправления
«02» _____ 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЦПМСС
Н.М.Григорьева
«14» _____ 2016 г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Управления образования
И.В.Малашенко
«15» _____ 2016 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального бюджетного образовательного
учреждения для детей, нуждающихся в психолого-педагогической
и медико-социальной помощи «Центр психолого-медико-социального
сопровождения» (далее ЦПМСС)

2016 г.

Содержание

I. Общие сведения

II. План – схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения ЦПМСС, пути движения транспортных средств и детей.
2. Схема организации маршрутов движения детей от автобусных остановок и расположение парковочных мест.
3. Схема организации маршрутов движения детей на время ремонтных работ в непосредственной близости от ЦПМСС.

III. Приложения.

1. Правила дорожного движения (п.14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств).
2. Правила безопасного поведения на дорогах.
3. Памятка для детей.
4. Правила поведения детей в общественном транспорте.
5. Распоряжение №2172-р от 10.11.2014.
6. ОДМ
7. фото

Общие сведения

Муниципального бюджетного образовательного учреждения для детей,
нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи
«Центр психолого-медико-социального сопровождения»

Юридический адрес: 623406, Свердловская область,
г. Каменск-Уральский,
ул. Уральская, 43

Фактический адрес: 623406, Свердловская область,
г. Каменск-Уральский,
ул. Уральская, 43

Директор ЦПМСС Григорьева Надежда Михайловна тел. 34-70-37

Заместитель директора Иванова Наталья Николаевна тел. 34-79-35

Ответственный от
Госавтоинспекции Инспектор группы по пропаганде
ОБ ДПС ГИБДД МОМ МВД РФ
«Каменск-Уральский»
старший лейтенант полиции
Сапунжи А.В. тел. 32-35-93

Ответственный работник
за мероприятия по
профилактике детского
травматизма Ведущий специалист
управления образования
Анисимова И.В. тел. (3439) 39-62-14

Директор муниципального
казенного учреждения
«Управление городского
хозяйства» Злыдников Ю.П. тел. (3439) 39-98-88

Количество воспитанников – 60 (дети посещают индивидуальные и групповые занятия в течение 40 минут – 1,5 часов.
Находятся в учреждении в сопровождении родителей, педагогов)

Наличие уголка по БДД - нет

Наличие класса по БДД - нет

Наличие площадки по БДД - нет

Время занятий в ЦПМСС:

1-ая смена: 9.00 – 12.30

2-ая смена: 12.30 - 16.45

Телефоны оперативных служб:
Отдел ГИБДД – 32-35-93
ЕДДС – 36-47-25
Скорая – 03

II. План - схемы ЦПМСС.

Район расположения ЦПМСС, пути движения транспортных средств и детей

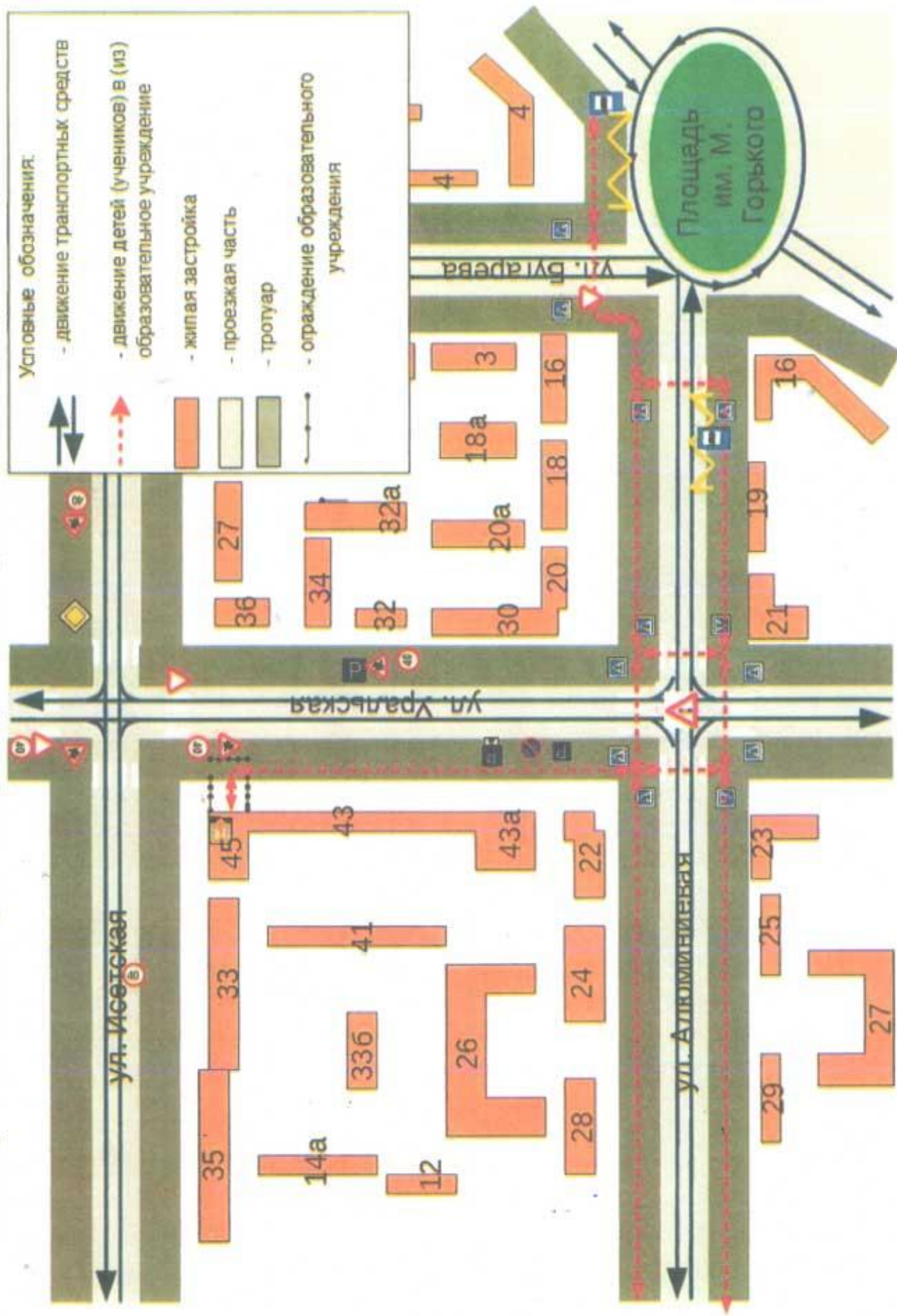


Схема
организации маршрутов
движения детей от
автобусных остановок
и расположение
парковочных мест

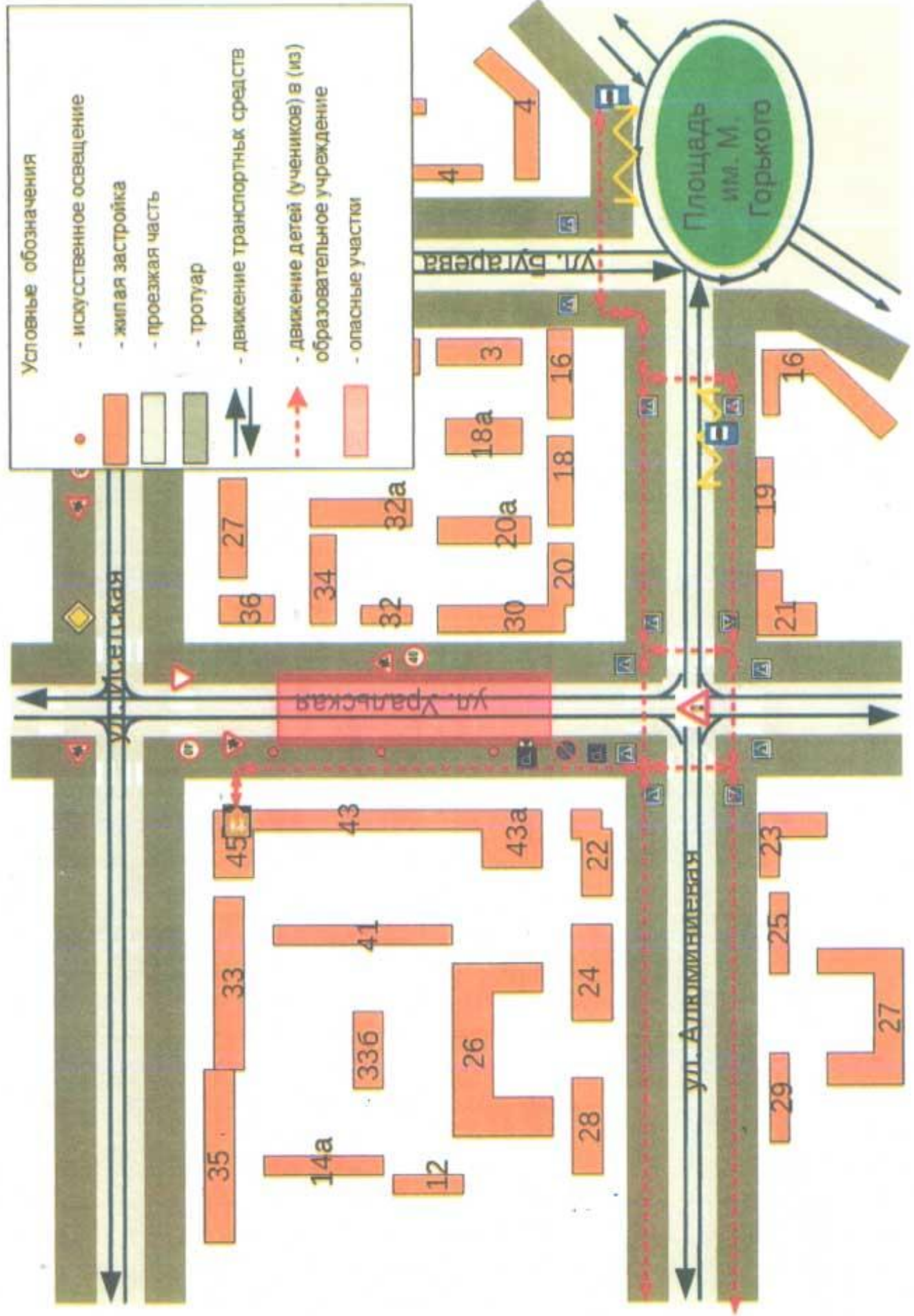
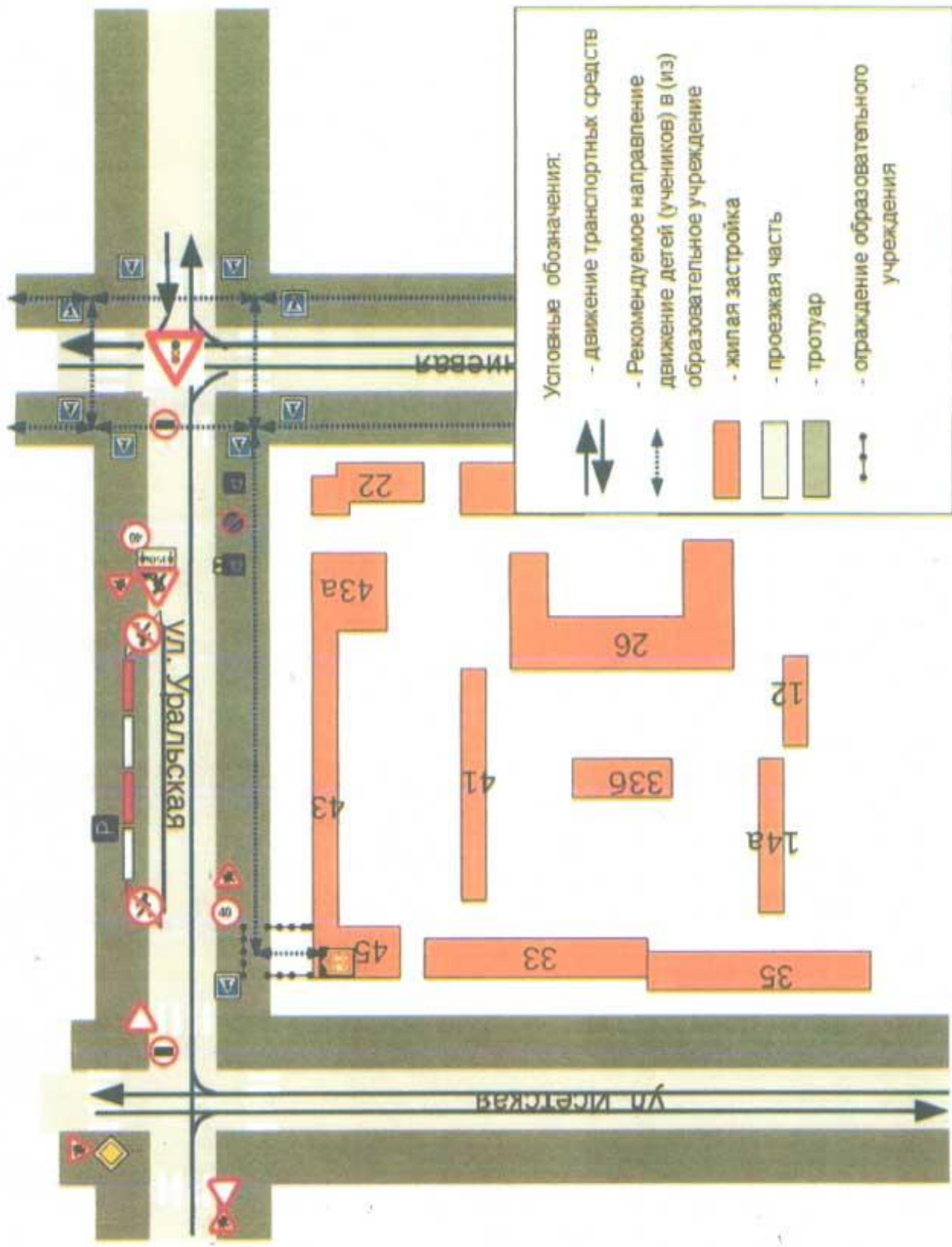


Схема
организации маршрутов
движения детей на
время ремонтных работ
в непосредственной
близости от ЦПМСС



Условные обозначения:

- движение транспортных средств
- Рекомендуемое направление движения детей (учеников) в (из) образовательное учреждение
- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- ограждение образовательного учреждения



III. Приложения

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 N 3,
от 31.10.1998 N 1272, от 21.04.2000 N 370, от 24.01.2001 N 67,
от 28.06.2002 N 472, от 07.05.2003 N 265, от 25.09.2003 N 595,
от 14.12.2005 N 767, от 28.02.2006 N 109, от 16.02.2008 N 84,
от 19.04.2008 N 287, от 29.12.2008 N 1041, от 10.05.2010 N 316,
от 06.10.2011 N 824, от 23.12.2011 N 1113, от 28.03.2012 N 254,
от 12.11.2012 N 1156, от 30.01.2013 N 64,
с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ
от 29.09.2011 N ГКПИ11-610)

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств (в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу <*>, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 10.05.2010 N 316)

<*> Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2003 N 595).

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

(п. 14.7 в ред. Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 N 84).

Правила безопасного поведения на дороге

Дорогие родители!

Вы ответственны не только за себя, но и за жизнь и благополучие вашего ребенка. Запомните эти простые правила безопасного поведения на дороге!

При выходе из дома:

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь - нет ли опасности.

При движении по тротуару:

-приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора;
- не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу:

- остановитесь на середине тротуара, осмотрите проезжую часть;
- комментируйте свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобиля;
- учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся автомобили;
- покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе дороги:

- переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке;
- выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры;
- не спешите, не бегите, переходите дорогу под прямым углом;
- при переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.

Помните! С вас берут пример ваши дети!

Дорогие ребята!

Выйдя на улицу, вы невольно становитесь участником дорожного движения. И от того, как вы будете себя вести, зависит и дорожная обстановка в городе, памятку

Памятка для детей

запомните:

- Пешеходы должны ходить по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если тротуар, пешеходная дорожка, обочина, велосипедная дорожка отсутствует или движение по ним невозможно, разрешается идти по краю проезжей части в один ряд. Вне населенных пунктов пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
- Помните: проезжая часть — место напряженной работы водителя. Ваше появление на пути движущегося транспорта затрудняет работу водителей и может создать аварийную обстановку.
- Переходить дорогу пешеходы должны по подземным переходам, в местах, обозначенных разметкой или знаками "Пешеходный переход".
- На участках дорог, где отсутствуют обозначенные пешеходные переходы: переходить дорогу разрешается на перекрестках по линии тротуаров или обочин, а между ними — под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается.
- Опасно выходить на проезжую часть в местах с ограниченной видимостью. Не пытайтесь переходить проезжую часть около стоящего транспорта.
- В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом, так как его нельзя остановить мгновенно.
- Не стойте в ожидании транспорта на проезжей части, что может закончиться несчастьем для вас.

Транспорт — источник повышенной опасности! Чтобы не стать жертвой или виновником дорожного происшествия, соблюдайте правила дорожного движения!

Счастливого пути!

Ребята будьте внимательны при переходе улицы!

Правила поведения детей в общественном транспорте

Правила поведения в общественном транспорте необходимо знать каждому. Ведь человек очень часто пользуется этим видом транспорта в поездках на работу, в школу, по делам или в гости. И даже если в вашей семье больше ездят на собственной машине, все равно иногда приходится воспользоваться общественным транспортом, чтобы достичь пункта назначения.

Начинать урок с ребенком о правилах поведения в общественном транспорте можно такими словами: "С каждым днем ты становишься все взрослее. Сначала мама возит тебя в детский сад, потом ты будешь ездить самостоятельно в школу, в кино, театр. Ежедневно тебе придется пользоваться общественным транспортом. А знаешь ли ты, как ведет себя воспитанный человек в транспорте? Давай посмотрим?"

- Согласно правилам этикета, при входе в городской транспорт мужчины должны пропускать вперед себя всех женщин.
- Каждый, уважающий себя человек, не будет расталкивать локтями всех входящих пассажиров и протискиваться первым, чтобы занять свободное местечко. В первую очередь он пропустит пожилых людей, инвалидов, беременных женщин и женщин с детьми. Поможет им подняться в салон.
- Не останавливайся у входа (если ты не выходишь на следующей остановке), а пройди в середину салона – оставь место людям, которые заходят после тебя.
- Входя в транспорт, нужно снимать рюкзаки и сумки-ранцы, чтобы не задеть (иногда даже запачкать) людей.
- Всегда уступай место пожилым людям, малышам, женщинам с тяжелыми сумками, когда ты сел, а свободных мест больше нет.
- В общественном транспорте не стряхивают снег или капли дождя с одежды, не едят, не входят с мороженым в руках и, конечно, не курят.
- В салоне не причесываются, не чистят ногти, не ковыряют в носу, зубах, ушах...
- Побереги свое зрение – не читай во время движения транспорта.
- Не разглядывай в упор пассажиров, не опирайся на них всем телом.
- Если салон переполнен, ты едешь стоя и тебе неудобно держаться за поручни, потому что в руках у тебя торт или цветы, не стесняйся – можно вежливо попросить сидящих подержать их.
- В транспорте неприлично громко смеяться и разговаривать, обсуждать свои проблемы по телефону и спорить во всеулышание с друзьями. Если тебе человек сделал замечание – не груби, возьми это себе на заметку!
- Не пачкай сиденья в салоне, а тем более не разрисовывай их.
- Домашних животных: кошек, птиц, мелких грызунов принято перевозить в специальных клетках; собак – непременно в наморднике.
- К выходу надо готовиться заранее (особенно, если много пассажиров). Спрашивай у стоящих впереди: "Вы выходите на следующей остановке?" Извиняясь, попроси разрешения тебе пройти, но ни в коем случае не расталкивайся, прокладывая себе дорогу, «набрав в рот воды».
- Если ты едешь с девочкой, то должен постараться выйти первым, помочь своей спутнице спуститься со ступенек, подав при этом ей руку. Будь доброжелательным, внимательным и вежливым!

Надеемся, что ты хорошо усвоил правила поведения в общественном транспорте и теперь всегда будешь помнить о них в любой поездке по городу.

Об издании и применении ОДМ 218.6.014-2014 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»

Распоряжение № 2172-р от 10.11.2014

Принявший орган: Федеральное дорожное агентство

Подписал: Руководитель Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт

В целях реализации в дорожном хозяйстве основных положений Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и обеспечения дорожных организаций методическими рекомендациями по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ:

1. Структурным подразделениям центрального аппарата Росавтодора, федеральным управлениям автомобильных дорог, управлениям автомобильных магистралей, межрегиональным дирекциям по строительству автомобильных дорог федерального значения, территориальным органам управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации рекомендовать к применению с 25.11.2014 ОДМ 218.6.014-2014 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» (далее - ОДМ 218.6.014-2014).

2. Управлению научно-технических исследований и информационного обеспечения (А.В. Бухтояров) совместно с Управлением эксплуатации автомобильных дорог (П. В. Ручьев) в установленном порядке обеспечить издание ОДМ 218.6.014-2014 и направить его в подразделения и организации, указанные в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя И.Г. Астахова.

ОДМ 218.6.014-2014

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ
МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

МОСКВА 2014.

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российским дорожным научно-исследовательским институтом» (ФГБУ «РОСДОРНИИ») по заказу Федерального дорожного агентства

2 ВНЕСЕН: Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства

3 ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 10.11.2014 № 2172-р

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР

5 ВЗАМЕН ВСН 37–84 «Инструкции по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»

6 Согласовано ГУОБДД МВД России письмом от 29.09.2014 № 13/6-6148

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЯ
МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

1 Область применения

1.1 Настоящий отраслевой дорожный методический документ (далее – Рекомендации) определяет принципы организации движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов в местах производства дорожных работ, а также обустройства техническими средствами организации дорожными движения и иными направляющими и ограждающими устройствами.

Рекомендации направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, охрану окружающей среды.

1.2 Настоящий методический документ рекомендуется для применения при выполнении работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также других работ, в местах проведения которых, возникает необходимость временного изменения движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

2 Нормативные ссылки

В настоящих Рекомендациях использованы ссылки на следующие документы:

ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52398–2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

ГОСТ Р 52875–2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования

3 Термины и определения

В Рекомендациях использованы следующие термины и определения:

3.1 автомобиль прикрытия: Автомобиль, оборудованный демпфирующим устройством, проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета и временными дорожными знаками.

3.2 демпфирующее устройство: Устройство для восприятия и поглощения воздействия, получаемого при наезде транспортного средства, для его замедления или остановки с энергопоглощающей способностью не менее 130 кДж.

3.3 временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства работ: Технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации, прочие технические средства, используемые во время проведения работ.

3.4 дорожные работы: Работы, выполняемые при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений, инженерных коммуникаций.

3.5 долговременные работы: Работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные), проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

3.6 краткосрочные работы: Работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

3.7 участок временного изменения движения: участок дороги между первым предупреждающим знаком и знаком, отменяющим ограничения, на котором в связи с производством дорожных работ вводятся изменения в движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов.

3.8 участок проведения дорожных работ: Участок дороги между первым и последним по ходу движения направляющим или ограждающим устройством.

3.9 зона предупреждения: Участок дороги, используемый для предупреждения участников движения о проведении работ, введении ограничения движения или его прекращении.

3.10 зона отгона: Участок дороги, используемый для изменения траектории движения транспортных средств при объезде рабочей зоны.

3.11 продольная буферная зона: Участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны по пути следования или отделяющий транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

3.12 поперечная буферная зона: участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

3.13 рабочая зона: Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.



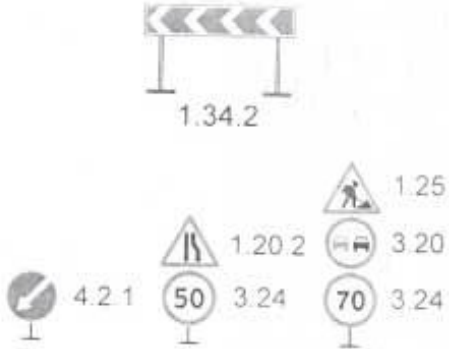

3.14 зона возвращения: Участок дороги, предназначенный для возвращения транспортных средств на прежнюю траекторию (полосу/полосы) движения.

3.15 организация-исполнитель: Подрядная организация или предприятие, осуществляющие работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог либо другие виды работ.







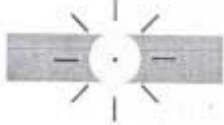
3.16 регулировщик: Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

В настоящих Рекомендациях применены следующие условные обозначения (таблица 1):

Таблица 1 – Условные обозначения

№	Технические средства, направляющие, ограждающие или сигнальные устройства, регулировщик	Условное обозначение
1	2	3
Технические средства организации дорожного движения		
1	1.1 Дорожная разметка	
	1.2 Демаркированная дорожная разметка	
2	2.1 Дорожные знаки	
	2.2 Дорожные знаки закрытые чехлами	

Продолжение таблицы 1

1	2	3
3	Передвижные светофоры дорожные	
Ограждающие устройства		
4	Делинаторы с пластинами	
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки	
6	Буфер дорожный	
7	Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.)	
Направляющие устройства		
8	Конус дорожный	
9	Пластина прямоугольная	
Средства сигнализации		
10	Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком	

Участок временного изменения движения

Участок дорожных работ

Поперечная буферная зона



Зона возвращения

Рабочая зона

Продольная буферная зона

Зона отстоя

Зона предупреждения



